

Prüfbericht / Test report	15/0043	erstellt / created 2015-01-13
Prüfung Test standard	EN ISO 5659-2:2012 Kunststoffe – Rauchentwicklung Teil 2: Bestimmung der optischen Dichte durch Einkammerprüfung Prüfung der Rauchgastoxizität nach EN 45545-2:2013, Anhang C, abweichende Probenvorbereitung siehe Seite 4	EN ISO 5659-2:2012 Plastics – Smoke generation Part 2: Determination of optical density by a single-chamber test Toxicity testing of fire effluents according to EN 45545-2:2013, Annex C, alternative sample preparation see page 4
Klassifizierung Classification standard	EN 45545-2:2013 Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten	EN 45545-2:2013 Railway applications – Fire protection on railway vehicles Part 2: Requirements for fire behavior of materials and components
Auftraggeber Client	Polycomp B.V. Handelsweg 7 NL-7251 JG Vorden, The Netherlands	Name: Herr / Mr. Dr. Wakker Email: p.wakker@polycomp.nl
Material Material Geprüfte Dicke Thickness tested	EPDM Mischung EE796S 5.0 mm	

Prüfergebnis / Test result

Prüfdatum Date of test	Bestrahlungsstärke Heat Flux	Prüfverfahren Test method	Kenngroße Parameter	Ergebnis Result
2015-01-05	25 kW/m ²	T10.03	D _s max	30
		T11.02	CIT _G (4 min)	0.01
		T11.02	CIT _G (8 min)	0.04

Michael Halfmann
(Fachgebietsleiter Brandtechnologie)
(Head of Fire Technology Department)



Karl-Heinz Richter
(Sachbearbeiter Brandtechnologie)
(Customer Support of Fire Technology Department)



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-PL-14097-01-02

Prüfbericht / Test report	15/0042	erstellt / created 2015-01-15
Prüfung Test standard	ISO 5660-1:2002 Prüfung des Brandverhaltens von Baustoffen - Wärmefreisetzung, Rauchentwicklung und Massenverluste Teil 1: Wärmefreisetzungsrate (Cone-Calorimeter-Verfahren)	ISO 5660-1:2002 Reaction-to-fire tests - Heat release, smoke production and mass loss rate Part 1: Heat release rate (cone calorimeter method)
Klassifizierung Classification standard	EN 45545-2:2013 Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten	EN 45545-2:2013 Railway applications - Fire protection on railway vehicles Part 2: Requirements for fire behavior of materials and components
Auftraggeber Client	Polycomp B.V. Handelsweg 7 7251 JG Vorden, The Netherlands	Name: Herr / Mr. Dr. Wakker Email: p.wakker@polycomp.nl
Material Material Geprüfte Dicke Thickness tested	EPDM Mischung EE796S 5.0 mm	

Prüf er ge b n i s / T e s t r e s u l t

Prüfdatum Date of test	Bestrahlungsstärke Heat Flux	Prüfverfahren Test method	Kenngroße Parameter	Ergebnis Result
2015-01-08	25 kW/m ²	T03.02	MARHE (kW/m ²)	59.76

Frank Volkenborn
(Laborleiter Brandtechnologie)
(Laboratory Manager of Fire Technology Department)



Sebastian Schulz
(Sachbearbeiter Brandtechnologie)
(Customer Support of Fire Technology Department)



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-PL-14097-01-02

Prüfbericht / Test report	15/0041	erstellt / created 2015-01-13
Prüfung Test standard	EN ISO 5659-2:2012 Kunststoffe – Rauchentwicklung Teil 2: Bestimmung der optischen Dichte durch Einkammerprüfung	EN ISO 5659-2:2012 Plastics – Smoke generation Part 2: Determination of optical density by a single-chamber test
Klassifizierung Classification standard	EN 45545-2:2013 Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten	EN 45545-2:2013 Railway applications – Fire protection on railway vehicles Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components
Auftraggeber Client	Polycomp B.V. Handelsweg 7 NL-7251 JG Vorden, The Netherlands	Name: Herr / Mr. Dr. Wakker Email: p.wakker@polycomp.nl
Material Material Geprüfte Dicke Thickness tested	EPDM Mischung EE796S 5.0 mm	

Prüf er g e b n i s / T e s t r e s u l t

Prüfdatum Date of test	Bestrahlungsstärke Heat Flux	Prüfverfahren Test method	Kenngroße Parameter	Ergebnis Result
2015-01-05	25 kW/m ²	T10.03	D _s max	30

Michael Halfmann
(Fachgebietsleiter Brandtechnologie)
(Head of Fire Technology Department)



Karl-Heinz Richter
(Sachbearbeiter Brandtechnologie)
(Customer Support of Fire Technology Department)



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-PL-14097-01-02

Prüfbericht / Test report	15/0040	erstellt / created 2015-01-13
Prüfverfahren Test standard	NF X 70-100-1:2006 Prüfungen des Brandverhaltens – Analyse der Abgase – Teil 1: Analyse von den durch thermischen Abbau erzeugten Gasen NF X 70-100-2:2006 Prüfungen des Brandverhaltens – Analyse der Abgase – Teil 2: Verfahren zum thermischen Abbau in einem Rohrofen	NF X 70-100-1:2006 Fire tests – Analysis of gaseous effluents – Part 1: Methods for analysing gases stemming from thermal degradation NF X 70-100-2:2006 Fire tests – Analysis of gaseous effluents – Part 2: Tubular furnace thermal degradation method
Klassifizierung Classification standard	EN 45545-2:2013 Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten	EN 45545-2:2013 Railway applications – Fire protection on railway vehicles Part 2: Requirements for fire behavior of materials and components
Auftraggeber Client	Polycomp B.V. Handelsweg 7 NL-7251 JG Vorden, The Netherlands	Name: Herr / Mr. Dr. Wakker Email: p.wakker@polycomp.nl
Material Material	EPDM Mischung EE796S	

Prüf er g e b n i s / T e s t r e s u l t

Prüfdatum Date of test	Prüfverfahren Test method	CIT _{NLP}
2015-01-07	T12	0.05

Michael Halfmann
(Fachgebietsleiter Brandtechnologie)
(Head of Fire Technology Department)



Karl-Heinz Richter
(Sachbearbeiter Brandtechnologie)
(Customer Support of Fire Technology Department)



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-PL-14097-01-02

Prüfbericht / Test report	14/2076	Erstellt / created 2014-12-04
Prüfverfahren Test standard	DIN EN ISO 4589-2:2006 Bestimmung des Brennverhaltens durch den Sauerstoff-Index - Teil 2: Prüfung bei Umgebungstemperatur (ISO 4589-2:1996 + Amd. 1:2005) Deutsche Fassung EN ISO 4589-2:1999 + A1:2006	DIN EN ISO 4589-2:2006 Determination of burning behaviour by oxygen index - Part 2: Ambient-temperature test (ISO 4589-2:1996 + Amd. 1:2005) German version EN ISO 4589-2:1999 + A1:2006
Klassifizierung Classification standard	EN 45545-2:2013 Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten	EN 45545-2:2013 Railway applications – Fire protection of railway vehicles Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components
Auftraggeber Client	Polycomp B.V. Handelsweg 7 7251 JG Vorden, The Netherlands	Name: Herr / Mr. Dr. Wakker Email: p.wakker@polycomp.nl
Material Material	EE796S	
Dicke Thickness	4,0 mm - Formstoff / For moulding materials	

Prüf er ge b n i s / T e s t r e s u l t

Prüfdatum Date of test	Prüfverfahren Test method	Kenngroße Parameter	Ergebnis Result
2014-11-28	T01	OI	34,7 %


04.12.2014 16:26:53
Frank Volkenborn
(Laborleiter Brandtechnologie)
(Laboratory Manager of Fire Technology Department)




04/12/2014 16:31
Sebastian Schulz
(Sachbearbeiter Brandtechnologie)
(Customer Support of Fire Technology Department)

